

Трехфазный двигатель переменного тока (48 В) для высокой производительности

Эргономичный дизайн рабочего места оператора

Радиус поворота - 180°/360

Высокая скорость передвижения

Трехфазный двигатель переменного тока (48 В) для высокой производительности и динамичного движения



ESE 420/430

Электрическая тележка с боковым сиденьем (2.000/3.000 кг)

Электрические тележки Jungheinrich с боковым сиденьем для оператора ESE 420/430 идеально подходят для транспортировки нескольких паллет на большие расстояния. Эти тележки оснащены 48В трехфазным двигателем переменного тока, что обеспечивает мягкое трогание, мощное ускорение и высокие максимальные скорости. Иными словами, они гарантируют высокую производительность.

Высокий уровень производительности может быть достигнут легко и в полной безопасности: скорость движения, тормоза и система контроля присутствия оператора управляются с помощью легкодоступных педалей. Все остальные функции контролируются с удобного пульта управления SOLO-PILOT. Регулируемая по высоте подставка для ног, а также настраи-

ваемое рулевое колесо обеспечивают удобное положение оператора. Угол поворота руля можно переключать с 180° до 360°. Режим рулевого управления 360° облегчает процесс маневрирования, способствует быстрой смене направления движения при минимальном количестве поворотов рулевого колеса. Выбор заднего и переднего хода меняется одним нажатием клавиши. Четкий дисплей обеспечивает удобное считывание данных относительно положения рулевого колеса, состояния заряда батареи и возможность выбора программы движения.

Электрическая тележка ESE 420/430 идеально подходит для интенсивного применения благодаря прочному корпусу и емкости батареи до 620 А/ч.

Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)	Jungheinrich	
			ESE 420	ESE 430
	1.2	Обозначение модели		
	1.3	Привод	электрический	
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим	сидя	
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q	т
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с	мм
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x	мм
	1.9	Колесная база	y	мм
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)	кг	
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины	Vulkollan	
	3.2	Размер шин, передние	мм	
	3.3	Размер шин, задние	мм	
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм	
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀	мм
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁	мм
Основные габаритные размеры	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	
	4.8	Высота сиденья/платформы оператора	h ₇ мм	
	4.15	Высота опущенных вилок	h ₁₃ мм	
	4.19.4	Общая длина, включая вилы	l ₁ мм	
	4.20	Длина без вилок	l ₂ мм	
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм	
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ мм	
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	
	4.35	Радиус разворота	W _a мм	
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%	
	5.10	Рабочая тормозная система	электрический	
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 15%	кВт	
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	А	
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	
	6.5	Масса батареи	кг	
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем	Mosfet / переменный ток	

¹⁾ диагональ согласно VDI: + 128 мм

²⁾ диагональ согласно VDI: + 83 мм

³⁾ при опущенном грузовом приспособлении: + 89 мм

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



Блок управления



Комфортабельное сиденье для оператора с пространством для ног



Безопасный вход благодаря низкой подножке

Большая экономия расходов благодаря трехфазному двигателю переменного тока

Трехфазные двигатели переменного тока Jungheinrich высокоэффективны и снижают производственные затраты на протяжении всего периода эксплуатации тележек. Эти моторы обладают следующими преимуществами:

- Мощное ускорение.
- Нет угольных щеток - двигатель не требует сервисного обслуживания.
- Гарантия на двигатель - 2 года.

Удобное рабочее место

Рабочее место оператора обеспечивает прекрасные условия для длительной работы с высокой производительностью. Преимущества:

- сиденье с возможностью индивидуальной регулировки (положения сиденья/угла наклона спинки сиденья/в соответствии с весом оператора);
- регулируемая по высоте подставка для ног(опция);
- Все основные элементы управления находятся под рукой.
- Просторная кабина.
- 180°/ 360°-рулевое управление с электроусилителем с оптимальным положением рулевого колеса.

- Регулирование положения рулевого колеса.

Легкость управления при помощи системы SOLO-PILOT

Рычаг управления всеми функциями гидравлической системы, а также выбора направления движения и подачи звукового сигнала.

- Все управляемые функции находятся в поле зрения оператора
- Выполнение работ в соответствии с установленным сроком благодаря точному управлению функциями.
- Удобные подлокотники.

Легко читаемый дисплей

Важнейшие параметры работы отображаются на высококачественном экране.

- Индикация направления движения и угла поворота колес.
- Положение рулевого колеса.
- Уровень заряда аккумуляторов с указанием оставшегося времени работы.
- Скорость.
- Километраж.

- Три программы управления движением обеспечивают оптимальный режим для каждой конкретной ситуации.
- Счетчик моточасов и часы.

Мощная АКБ

4 PzS 620 Ач

Жесткая и прочная конструкция для самой интенсивной эксплуатации

- Прочная рама для интенсивной эксплуатации при полной загрузке.
- Крепкие, устойчивые к скручиванию вилы, сделанные из специальной стали. Возможность выбора любой длины вилок и ширины между вилами.

Сокращение затрат на техническое обслуживание

Удобные в обслуживании компоненты тележки способствуют снижению эксплуатационных расходов в течение длительного времени:

- Трехфазный двигатель переменного тока без угольных щеток не требует сервисного обслуживания.
- Удобен в обслуживании благодаря быстрому доступу ко всем деталям.

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными ISO 9001
являются немецкие заводы в ISO 14001
Норддерштедте и Мосбурге.

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.