

Изменение дорожного просвета благодаря подъему опорных консолей

Крепкий и высокомощный для самых жестких условий применения с тяжелыми грузами

Высокая устойчивость в поворотах благодаря системе ProTracLink

Большая остаточная грузоподъемность на максимальной высоте подъема

Возможность работать в несколько смен благодаря замене батареи сбоку (опция)



EJE 220r/225r

Электрическая поводковая тележка (2000/2500 кг)

Подъемные тележки EJE серии 2 применимы в периоды максимальной активности склада, когда требуется максимальная производительность: при погрузке и разгрузке грузовых автомобилей на рампе.

Дополнительно к обычному подъемному механизму тележки оснащаются запатентованным механизмом подъема опорных консолей. Он обеспечивает изменение дорожного просвета на грузовых платформах с уклоном до 15%. Механизм подъема опорных консолей работает независимо от стандартного механизма подъема. Это позволяет без лишних усилий погрузить и разгрузить первый ряд паллет с грузового автомобиля.

Особенности EJE 2:

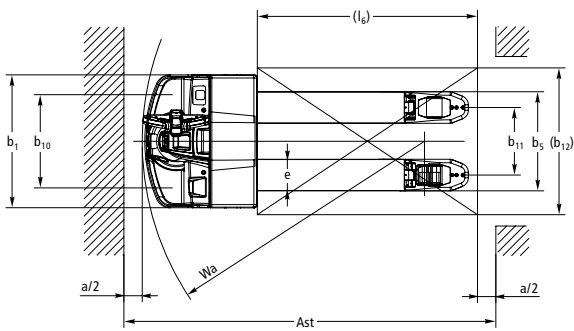
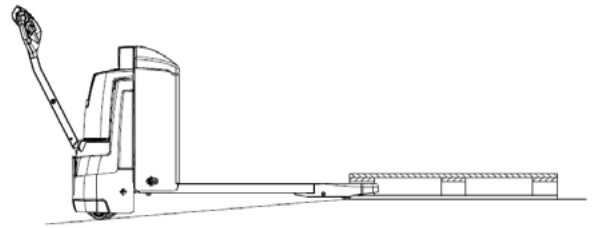
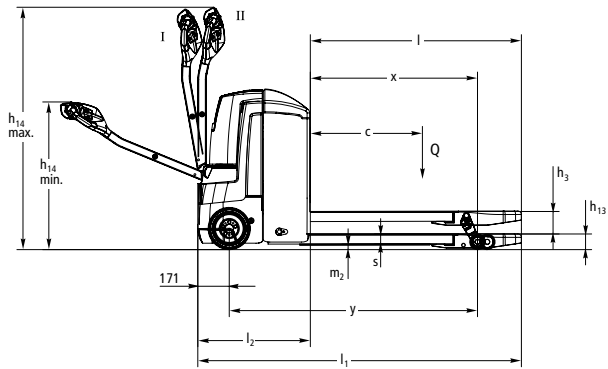
- мощный инновационный тяговый двигатель переменного тока (1,6 кВт) для максимальной производительности
- особо прочный корпус, сконструированный для самых тяжелых условий работы
- современные электронные системы управления
- отличный энергобаланс способствует снижению производственных затрат

- аккумуляторы большой емкости для длительной работы

Заниженная удлиненная рукоятка управления обеспечивает оптимальное расстояние от оператора до тележки, тем самым повышая безопасность работы. Клавиша замедленного хода помогает при операциях в ограниченном пространстве. Скорость движения автоматически снижается при движении с поднятой вверх рукоятку управления.

EJE может быть оснащена батареей емкостью до 375 Ампер-часов. В сочетании с ультрасовременной технологией трехфазного переменного тока это значительно увеличивает время работы по сравнению с традиционными технологиями. Опция боковой замены батареи позволяет работать в многосменном режиме до 24 часов подряд. Инновационная многофункциональная рукоятка управления содержит такие новшества, как закрытая сенсорная система (IP 65) для максимальной защиты от поломок. Кулисные переключатели с бесконтактной электроникой для управления тележкой при любом положении рукоятки управления и эргономично расположенные переключатели.

EJE 220r/225r



I = стандартная позиция при перемещении; II = позиция при движении с медленной скоростью



Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель			Jungheinrich	
					EJE 220r	EJE 225r
	1.2	Обозначение модели				
	1.3	Привод			электрический	
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектующим			поводковый	
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q	T	2	2,5
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x	мм	911 ³⁾	
	1.9	Колесная база	y	мм	1353 ³⁾	1425 ³⁾
Масса	2.1.1	Масса с аккумуляторной батареей (см. п. 6.5)			560	667
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.			886 / 1674	1044 / 2123
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.			433 / 127	507 / 160
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины			PU / VU	
	3.2	Размер шин, передние	мм		Ø 230 x 70	
	3.3	Размер шин, задние	мм		Ø 85 x 110	
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм		Ø 100 x 40	
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)			1x +2	
	3.6	Ширина переднего моста	b ₁₀	мм	508	
	3.7	Ширина заднего моста	b ₁₁	мм	368	
Основные габаритные размеры	4.4	Высота подъема	h ₃ мм		122	
	4.9	Высота рукоятки при движении мин./макс.	h ₁₄ мм		805 / 1321	
	4.15	Высота опущенных вилок	h ₁₃ мм		85	
	4.19	Длина общая	l ₁	мм	1763	1835
	4.20	Длина без вилок	l ₂	мм	613	685
	4.21	Общая ширина	b _i /b ₂ мм		720	
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм		55 / 172 / 1150	
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ мм		540	
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм		30	
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast	мм	1977 ²⁾	2049 ²⁾
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast	мм	2027 ¹⁾	2099 ¹⁾
4.35	Радиус разворота	W _a мм		1538 ³⁾	1610 ³⁾	
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза			6 / 6	
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза			0,04 / 0,06	0,03 / 0,06
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза			0,05 / 0,05	
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза			10 / 20	8 / 20
	5.10	Рабочая тормозная система			электрический	
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт		1,6	
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 10%	кВт		1,5	
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет			B	
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач		24 / 250	24 / 375
	6.5	Масса батареи	кг		220	288
Разное	8.1	Управление тяговым двигателем			AC SpeedControl	
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(А)		70	

¹⁾ диагональный метод VDI: + 204 мм

²⁾ диагональ согласно VDI: + 366 мм

³⁾ при опущенных вилах: + 55 мм

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



Изменение дорожного просвета благодаря подъему опорных лап

Дополнительно к обычному подъемному механизму тележки оснащаются запатентованным механизмом подъема опорных консолей. Он обеспечивает изменение дорожного просвета на грузовых платформах с уклоном до 15%. Механизм подъема опорных консолей работает независимо от стандартного механизма подъема. Это позволяет без лишних усилий погрузить и разгрузить первый ряд паллет с грузового автомобиля.

Прочная конструкция для интенсивной эксплуатации

Корпус выполнен из высококачественной 8-миллиметровой стали. Усиленные вилы для большей грузоподъемности.

Устойчивость на поворотах

Опорные колеса, оснащенные пружинами и гидравлическими амортизаторами, – в сочетании с независимой подвеской системы ProTracLink распределяют нагрузку в зависимости от

условий движения: либо равномерно на все колеса при движении по прямой, либо только на внешнее опорное колесо при повороте. Кроме того, "ProTracLink" позволяет уменьшить износ опорных колес на наклонном въезде рампы за счет выравнивания клиренса: Оба опорных колеса, связаны механически и всегда находятся на одной высоте. Таким образом, исключается возможность вывешивания опорного колеса, при котором оно может удариться о препятствие и сломаться.

Удобство при выполнении работ

Усовершенствованная рукоятка управления в полной мере соответствует требованиям оператора: Легкая для восприятия система цветов и кнопки с нестирающейся маркировкой позволяют интуитивно управлять тележкой. Положение рукоятки управления соответствует естественному положению руки оператора. Кнопка замедленного движения расположена на внутренней стороне рукоятки управления, поэтому доступна даже при перемещении с вертикально

поднятой рукоятью. Двухпозиционный переключатель для одинакового управления при любом положении рукоятки. Кроме того, рукоять управления очень надежна за счет использования бесконтактных датчиков и защиты от влаги, соответствующей IP 65.

Длительная эксплуатация

Аккумуляторные батареи емкостью до 375 Ач обеспечивают длительное время работы: Короткая модификация: 2 PzS 180/250 Ач. Длинная модификация: 3 PzS 375 Ач (только EJE 225r) Встроенное зарядное устройство (24 В / 30 А для кислотных и гелевых батарей) для легкой зарядки от любого сетевого источника питания (опция). Возможность боковой замены АКБ для многосменной работы (опция).

Дополнительное оборудование

Исполнение для холодильных складов
Защитная решетка
Встроенное зарядное устройство

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27
Нижний Новгород: + 7 (831) 282 20 50
Краснодар: +7 (861) 204 07 89

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными
являются немецкие заводы в
Норддерштедте и Мосбурге. ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.