

Транспортировка грузов до 1400 кг в простых и сложных условиях эксплуатации

Эргономичная рукоятка управления удобна для работы как левой так и правой рукой

Необслуживаемые гелевые батареи, встроенное зарядное устройство



EME 114

Электрическая поводковая тележка (1.400 кг)

EME 114 является начальной моделью в линейке электрических поводковых тележек Jungheinrich, разработана специально для быстрой транспортировки грузов и паллет с минимальными усилиями.

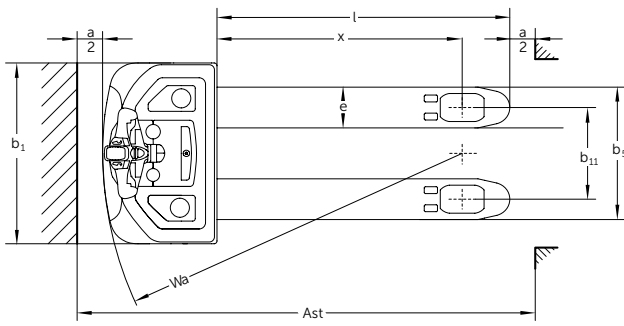
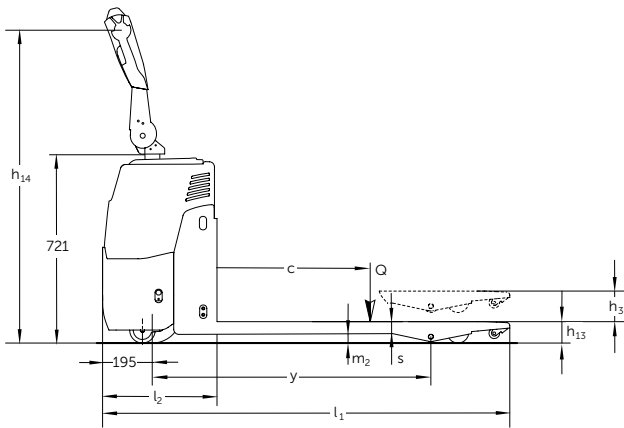
Благодаря небольшой длине корпуса EME идеально подходит для маневрирования в ограниченных пространствах. Два дополнительных опорных ролика, установленных по обе стороны от ведущего колеса, обеспечивают тележке превосходную устойчивость.

Эргономичная конструкция рукоятки управления позволяет

успешно управлять тележкой как правой так и левой рукой. Не требующие обслуживания гелевые аккумуляторные батареи, встроенное зарядное устройство и многочисленные ниши для хранения принадлежностей обеспечивают максимальный комфорт оператору в течение всего рабочего дня.

Благодаря компактному дизайну тележка EME является идеальной техникой для использования в сфере розничной торговли, супермаркетах, продуктовых магазинах, и на строительных рынках.

EME 114



Технические характеристики по VDI 2198

Осн. характеристики	1.1	Производитель (сокращенное обозначение)		Jungheinrich			
	1.2	Обозначение модели		EME 114			
	1.3	Привод		электрический			
	1.4	Управление ручное, на ходу, стоя, сидя, комплектовщиком		поводковый			
	1.5	Грузоподъемность номинальная/груз	Q Т	1,4			
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600	600	500	500
	1.8	Расстояние от оси пер. колес до рейки каретки	x мм	963 ¹⁾	963 ¹⁾	813 ¹⁾	813 ¹⁾
	1.9	Колесная база	y мм	1.217 ¹⁾	1.217 ¹⁾	1.067 ¹⁾	1.067 ¹⁾
	Масса	2.1	Масса без аккумуляторной батареи	кг	244	244	240
2.2		Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	608 / 1.050	608 / 1.050	608 / 1.045	608 / 1.045
2.3		Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	248 / 50	248 / 50	243 / 50	243 / 50
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины		Полиуретан			
	3.2	Размер шин, передние	мм	Ø 252 x 89			
	3.3	Размер шин, задние	мм	Ø 84 x 93			
	3.4	Дополнительные колеса (размер)	мм	Ø 100 x 40			
	3.5	Количество колес передних/задних (x = ведущие)		1x +2/2			
	3.6	Колея передних колес	b ₁₀ мм	490			
	3.7	Колея задних колес	b ₁₁ мм	360	490	360	490
Основные габаритные размеры	4.4	Высота подъема	h ₃ мм	120			
	4.9	Высота рукоятки при движении мин./макс.	h ₁₄ мм	890 / 1.265			
	4.15	Высота опущенных вилок	h ₁₃ мм	85			
	4.19	Длина общая	l ₁ мм	1.600	1.600	1.450	1.450
	4.20	Длина без вилок	l ₂ мм	450			
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ мм	710			
	4.22	Размеры вилок	s/e/l мм	47 / 160 / 1.150	47 / 160 / 1.150	47 / 160 / 1.000	47 / 160 / 1.000
	4.25	Расстояние между наружными сторонами вилок	b ₅ мм	520	650	520	650
	4.32	Дорожный просвет в средней точке между осями	m ₂ мм	34			
	4.33	Ширина межстеллажного прохода, поддон 1000 x 1200, поперек	Ast мм			1.762	1.762
	4.34	Ширина межстеллажного прохода, поддон 800 x 1200, вдоль	Ast мм	1.915	1.919		
4.35	Радиус разворота	W _a мм	1.420 ¹⁾	1.420 ¹⁾	1.270 ¹⁾	1.270 ¹⁾	
Технические характеристики	5.1	Скорость хода с грузом / без груза	км/ч	5,1 / 5,3			
	5.2	Скорость подъема с грузом / без груза	м/сек	0,03 / 0,03			
	5.3	Скорость опускания с грузом / без груза	м/сек	0,04 / 0,03			
	5.7	Макс. преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%	3 / 6			
	5.8	Максимальный преодолеваемый подъем с грузом / без груза	%	5 / 8			
	5.10	Рабочая тормозная система		электромагнитный			
Электрооборудование	6.1	Ходовой двигатель, мощность S2 60 мин.	кВт	1,0			
	6.2	Двигатель подъема, мощность S3 10%	кВт	0,8			
	6.3	Аккумуляторная батарея DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		нет			
	6.4	Напряжение батареи, номинальная емкость K5	В/Ач	2x 12 / 63			
	6.5	Масса батареи	кг	46			
	6.6	Энергопотребление, цикл VDI	кВт*ч/ч	0,8			
Разное	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора, EN 12 053	дБ(А)	63			

¹⁾ при поднятом грузовом приспособлении - 58 мм

В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Воспользуйтесь преимуществами



Начальная модель электрических тележек



Компактная и маневренная



Оптимальное управление энергией



Эргономичная рукоять управления

Начальная модель электрических тележек

ЕМЕ 114 – переходная модель из класса ручных гидравлических тележек. Электрический привод мощностью 1 кВт обеспечивает простое управление во время транспортировки грузов и паллет весом до 1,4 т. Тележка является идеальным решением для осуществления нерегулярных операций по подбору и транспортировке грузов как на короткие, так и на средние дистанции.

Компактная и маневренная

Чрезвычайно короткое шасси (450 мм) и узкий кузов (710 мм) позволяют ЕМЕ с легкостью работать в условиях ограниченного пространства. Это

возможно благодаря не только компактной конструкции ЕМЕ 114, но и ее исключительной маневренности.

Оптимальное управление энергией

- Две необслуживаемые гелевые батареи 63 Ач/12 В
- Индикатор разряда батареи
- Встроенное зарядное устройство для подзарядки от розетки электросети в 230 В
- Счетчик моточасов

Безопасность и эргономика

- Симметричная рукоять управления для работы как правой так и левой рукой

- Кнопка замедленного хода для безопасной работы в ограниченном пространстве
- Многочисленные ниши для хранения принадлежностей
- Дополнительные опорные ролики обеспечивают максимальную устойчивость

Опции

- Два варианта ширины вилок (520/650 мм)
- Два варианта длины вилок (1000/1150 мм)

ООО «ЮНГХАЙНРИХ подъемно-погрузочная техника»

Москва: +7 495 780 97 77
Санкт-Петербург: +7 812 600 13 00
Екатеринбург: +7 343 287 44 55
Новосибирск: +7 383 328 17 27

e-mail: info@jungheinrich.ru
www.jungheinrich.ru

Сертифицированными ISO 9001
являются немецкие заводы в
Нордерштедте и Мосбурге. ISO 14001

Подъемно-транспортные
средства Jungheinrich
отвечают европейским
требованиям по
безопасности.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.