



ВОРОТНЫЕ СИСТЕМЫ

АНГАРНЫЕ ВОРОТА

WWW.DOORHAN.RU



ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ
КОНСТРУКЦИИ АНГАРНЫХ
ВОРОТ ИЗГОТАВЛИВАЮТСЯ
НА ЗАВОДАХ ГРУППЫ
КОМПАНИЙ DOORHAN

- ✓ ИНДИВИДУАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ
- ✓ ВЫСОКИЕ ЭСТЕТИЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА АНГАРНЫХ ВОРОТ КАК ГЛАВНОГО ЭЛЕМЕНТА ФАСАДА
- ✓ НАДЕЖНАЯ РАБОТА АВТОМАТИКИ
- ✓ ТЕСНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С ЗАКАЗЧИКАМИ НА ВСЕХ СТАДИЯХ ПРОЕКТА
- ✓ КОРОТКИЕ СРОКИ ПОСТАВКИ И БОЛЬШОЙ ОПЫТ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ И МОНТАЖУ

Производство

Производство ангарных ворот - одно из направлений деятельности Группы компаний DoorHan. Проектирование, изготовление, монтаж и сервисное обслуживание ворот для ангаров осуществляется совместно с проектно-конструкторским институтом ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ».

Ангарные ворота могут устанавливаться везде, где требуются большие ширина и высота открываемого проема.



Конструкция ворот может быть самой разнообразной:

- опорной откатной по фасаду здания,
- опорной откатной вдоль одной из стен корпуса,
- складной и т. д.

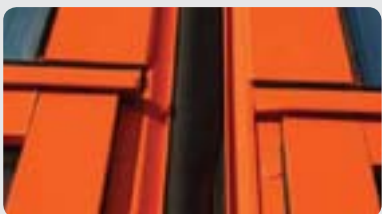
Размеры ворот могут быть практически любыми.

Выбор конструкции ворот по согласованию с заказчиком осуществляет ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ». При разработке конструкции ворот инженеры решают целый комплекс задач, поставленных в Техническом задании заказчиком.

Конструкция



Верхние направляющие



Алюминиевая система профилей



Блок управления электроприводов



Мотор-редуктор



Система уплотнений



Опорное колесо





Все основные элементы конструкции ангарных ворот изготавливаются на заводах Группы компаний DoorHan:

- сэндвич-панели для внешней и внутренней облицовки, опорные колеса и верхние ролики ангарных ворот - на заводе «DoorHan-воротные системы»;
- система алюминиевых фасадных профилей разрабатывается и изготавливается на заводе «DoorHan-алюминиевые системы»;
- системы безопасности и блоки управления воротной системой разрабатываются и изготавливаются компанией «DoorHan-системы автоматизации»;
- элементы уплотнения предоставляет «DoorHan-перегрузочные системы».

Всё это позволяет предложить потребителю единый законченный продукт из одних рук.

Целью содружества разработчика и изготовителя ворот является наиболее полное удовлетворение требований и пожеланий заказчика.

Для того чтобы найти наилучшие решения необходимо наше участие на самых ранних стадиях проектирования объекта.



Быстрая и эффективная цепочка проектирования, производства и монтажа позволяют экономить время и ресурсы наших клиентов.

Для определения стоимости, привязки силовых элементов ворот к конструкциям корпуса ангара необходимо направить на наш адрес:

- технические требования для разработки ангарных ворот;
- общие данные по ангару;
- чертежи в зоне установки воротной системы.

Изучив эти документы, мы будем готовы предложить Вам оптимальный вариант конструкции ворот в целом и их основных элементов, а также направить коммерческое предложение на весь спектр представленных выше услуг.

Группа компаний DoorHan имеет представительства в 19 регионах России, СНГ и за рубежом, что позволяет обеспечить при необходимости оперативное сервисное обслуживание ангарных ворот.

Проекты

Наличие собственной материально-технической базы, достаточного опыта работы, нацеленного на конечный результат коллектива специалистов - все это позволило нашему предприятию в тесном сотрудничестве с проектным институтом ОАО «ГИПРОНИИАВИАПРОМ» в 2007-2008 гг. реализовать следующие проекты:



Откатные опорные ворота 96x14 м в ангар по обслуживанию самолетов, международный аэропорт «Алматы».



Откатные опорные ворота 168x14 м в ангар бизнес-авиации, заказчик - ООО «Авиа-Групп», международный аэропорт «Шереметьево-1».



Откатные опорные ворота 18x5 м и 50x5 м в корпус по сборке самолетов, Н. Новгород.



Откатные опорные ворота 18x5 м в цех сборки самолетов, заказчик ОАО «Завод 411ГА», г. Минводы.



Откатные опорные ворота 94x11 м в ангар бизнес-авиации, заказчик ООО «ТАИФ-СТ», международный аэропорт «Казань».



Специальные откатные опорные ворота для нужд Космических войск Российской Федерации.

Основные задачи

- обеспечить высокое эстетическое качество ворот, представляющих собой главный элемент фасада ангара;
- обеспечить высокие теплоизолирующие свойства ворот, при этом сопротивление теплопередаче полотна ворот не должно быть намного меньше, чем сопротивление ограждающих конструкций здания;
- система электроприводов ангарных ворот должна обеспечивать надежное перемещение и остановку каждой подвижной створки в проектном положении;



- предусмотреть открывание ворот в аварийных ситуациях - разблокировку тормозов электроприводов ворот и проушину для буксирования при помощи тягача;
- обеспечить надежное уплотнение зазоров между створками и неподвижными конструкциями ангара по периметру воротного проема; крепление уплотнителей должно допускать их удобную замену при износе;
- при проектировании ангарных ворот должны учитываться, во-первых, ветровая нагрузка на створки ангарных ворот, во-вторых, крановая и снеговая нагрузка на несущие балки кровли.